

SALUS
CONTROLS

EV CHARGER



Installatiehandleiding



SALUS EV-lader (AC)

MODELNUMMER

EV7EU : 7kW (1-fase) stopcontact type

EV11EU : 11kW (3-fase) type stopcontact

EV7UK : 7kW (1-fase) stopcontact type (UK versie)


De Salus EV Charger Mode-3 AC serie biedt een laadvermogen van 7kW tot 11kW via een Type-2 stopcontact voor je elektrische voertuigen. Het slanke ontwerp maakt het geschikt voor zowel binnen- als buitenomgevingen, ideaal voor residentieel gebruik.

Hij maakt verbinding met het internet via WiFi en kan bediend worden met een smartphone app. De app biedt:

- Oplaadmonitoring en -controle
- Off-peak planning voor kostenefficiënt opladen
- Oplaadgeschiedenis voor tracking en Analyse
- NFC-toegangsbeheer voor geautoriseerde gebruikers
- Beheer van meerdere opladers in één account


Het Britse model (EV7UK) bevat PEN-foutdetectie, waardoor er geen extra aardelektrode nodig is, en voldoet aan de Britse EV-regelgeving (Smart Charge Points).

Belangrijke veiligheidsinformatie


 Installatie, onderhoud en reparatie van de lader mogen **alleen** worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften. De installateur moet ervoor zorgen dat de installatie voldoet aan de lokale, regionale en nationale voorschriften en instructies

 Bij het gebruik van elektrische producten moeten altijd de volgende basisvoorzorgen in acht worden genomen

 Schakel de stroom uit bij de stroomonderbreker voordat je de EV-lader installeert of schoonmaakt.

 **Installeer of gebruik de EV lader niet in de buurt van ontvlambare, explosieve of brandbare materialen, chemicaliën of oplosmiddelen, gasleidingen of stoompijpen, radiatoren of batterijen en plaatsen die gemakkelijk onder water kunnen lopen, met een hoge vochtigheidsgraad of met stromend water.** Spuit geen vloeistoffen in de oplaadaansluiting of de oplaadconnector. Dompel de laadconnector nooit onder in vloeistof. Open het deksel niet in de regen.

 **Gebruik de EV Charger alleen binnen de gespecificeerde bedrijfstemperaturen.** Het is niet aanbevolen om de lader te installeren in een positie met direct zonlicht of extreme weersomstandigheden.

 **Gebruik de EV Charger niet als de behuizing, connector of contactdoos gebroken, gebarsten of geopend is, enige indicatie van schade vertoont of niet werkt.** Niet gebruiken als de laadkabel gerafeld is, een gebroken isolatie heeft of tekenen van schade vertoont of als de stekker van het voertuig of het stopcontact vuil is. Raak de oplaadkabel niet aan als de connector rook uitstraalt of begint te smelten, stop zo mogelijk met opladen.



Probeer de EV-lader niet te demonteren, te repareren, te manipuleren of aan te passen.

Steek geen vingers of vreemde voorwerpen in enig deel van de EV Charger en raak de uiteinden niet aan met vingers of scherpe metalen voorwerpen. Er zijn scherpe elementen, pas op voor snijwonden.



Gebruik geen schoonmaakmiddelen op de lader. Gebruik een schone, droge doek om stof en vuil te verwijderen.



Dit apparaat moet onder toezicht gebruikt worden in de buurt van kinderen.



Wees voorzichtig bij het transporteren van de EV oplader, zorg ervoor dat het binnen de opslagtemperatuur is wanneer je het verplaatst, transporteert of opbergt. Oefen geen grote kracht uit en stap niet op de EV Charger om schade aan het apparaat of onderdelen te voorkomen.



Volg de juiste voorzorgsmaatregelen met medische implantaten.



Volg alle veiligheids- en installatie-instructies zorgvuldig op tijdens de installatie en het gebruik van de EV-lader. Verkeerd installeren en testen van de EV-lader kan mogelijk schade veroorzaken aan de batterij van het voertuig, onderdelen en/of de EV-lader zelf. Het niet opvolgen van de instructies kan een veiligheidsrisico vormen en/of storingen aan de apparatuur veroorzaken.



De informatie in deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Dit houdt geen enkele verplichting in voor de fabrikant. Afbeeldingen in deze handleiding dienen alleen ter illustratie en kunnen afwijken van het geleverde product.

Elektrische bescherming

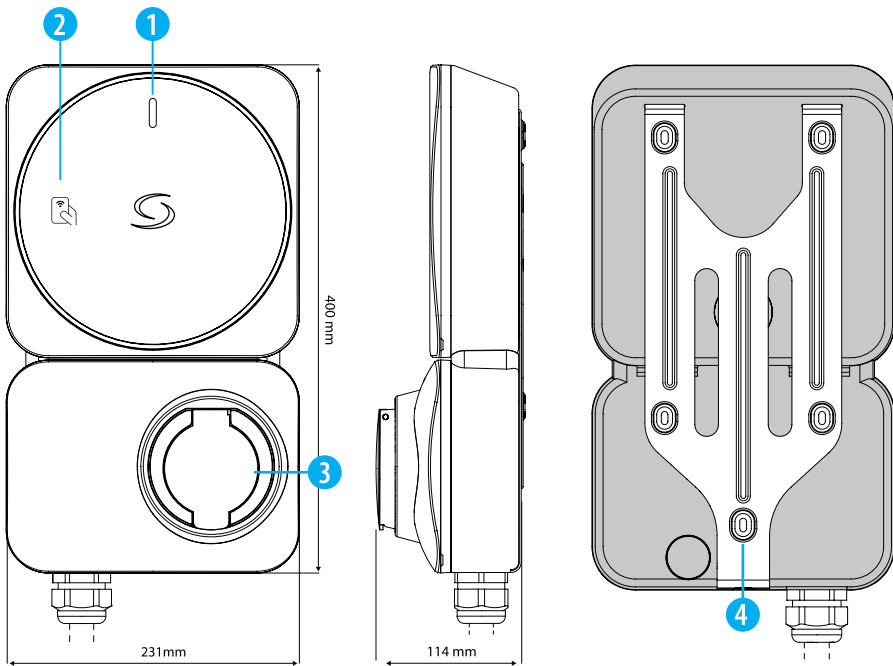
- De EV Charger moet permanent worden aangesloten op de elektrische aarding van de installatie.
- Gecertificeerde stroomonderbrekers moeten stroomopwaarts worden geïnstalleerd en moeten voldoen aan de norm IEC 60898-1. De nominale spanning en stroom van de stroomonderbrekers moeten 240V 40A zijn voor het 7kW model, 400V/20A voor het 11kW model en 400V/40A voor het 22kW model.
- Een gecertificeerde aardlekschakelaar (RCD) moet stroomopwaarts worden geïnstalleerd. RCD's moeten voldoen aan een van de volgende normen: IEC 61008-1 of IEC 61009-1. De RCD kan een type A 30mA aardlekschakelaar of RCBO zijn, maar ook een type B RCD, in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften. De nominale spanning en stroom van de RCD moeten 240V 40A zijn voor het 7kW-model, 400V/20A voor het 11kW-model en 400V/40A voor het 22kW-model.
- er moet zowel Een MCB als Een RCD (d.w.z. aardlekschakelaar, RCBO, enz.) worden geïnstalleerd. Opmerking: de RCD moet het eerste apparaat zijn stroomopwaarts van de EV-lader en moet in de nabijheid van de lader gemonteerd worden.
- de combinatie van de EV-lader en de stroomopwaarts geïnstalleerde RCD (d.w.z. aardlekschakelaar, RCBO, enz.) kan voldoen aan de vereisten van OVCIII.
- De installateur moet de RCD, de stroomonderbreker, de aardingsconfiguratie (aardaansluiting is vereist) en alle apparaten selecteren volgens de geldende plaatselijke voorschriften. De plaatselijke installatierichtlijnen moeten ook worden gevolgd om ervoor te zorgen dat de eenheid wordt geïnstalleerd in overeenstemming met eventuele plaatselijke beperkingen. Al deze beveiligingen moeten worden gekozen met de juiste technische specificaties, zoals:

Werkspanning \geq laadstation werkspanning,

Werkstroom \geq werkstroom laadstation,

Ingress Protection (IP) \geq IP54 of geïnstalleerd in een IP54-beschermingskast voor gebruik buitenshuis.

Overzicht



- 1. LED voor laadindicator
- 2. NFC-lezer voor verificatie

- 3. Type 2 oplaadaansluiting
- 4. Y-vormige metalen muurbevestiging





MODEL	AANTAL VAN FASEN	UITGANGSSTROOM	AANSLUITING	VERMOGEN
EV7EU	1-FASE	32A	TYPE 2 LAADKA-BELAANSLUITING	7kW
EV11EU	3-FASE	16A	TYPE 2 LAADKA-BELAANSLUITING	11kW

Alleen voor UK (met PEN-foutbeveiliging)

EV7UK	1-FASE	32A	TYPE 2 LAADKA-BELAANSLUITING	7kW
--------------	--------	-----	------------------------------	-----

LED-status

TIJDENS INSTALLATIE

Klaar om Wi-Fi in te stellen		LANGZAAM Knipperen
Verbonden met Wi-Fi		LANGZAAM Knipperen
Verbonden met cloud (of OCPP-server)		Continu
Geen verbinding		SNEL Knipperen

OPLADEN

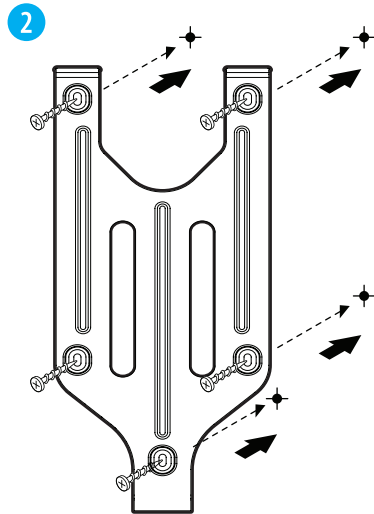
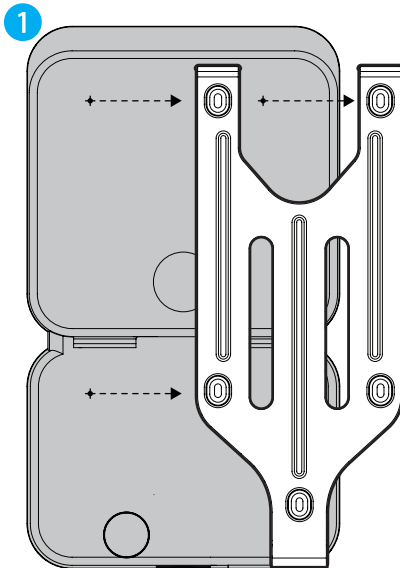
Stand-by		Continu
Lader is vergrendeld		LANGZAAM Knipperen
Oplader wacht op NFC		Continu
Oplader wacht op schema		LANGZAAM Knipperen
Oplader wacht tot EV begint met opladen		LANGZAAM Knipperen
Opladen		Continu
Laden beëindigd		Continu
NFC-kaart is geverifieerd		Knippert 3 keer
NFC-kaartverificatie mislukt		Knippert 3 keer
Fout (koppel alle kabels los, schakel de hoofdvoeding uit en neem contact op met de technicus)		Continu

Technische specificaties

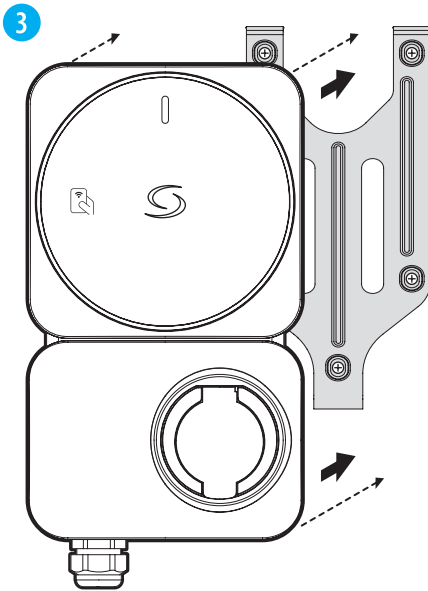
	ÉÉN FASE (EV7EU / EV7UK)	DRIE FASE (EV11EU)
Ingangsspanning	230V AC 50Hz	400V AC 50Hz
Laadstroom & vermogen	32A / 7kW	16A / 11kW
Oplaadmodus	Modus 3	
Laadconnector	IEC 62196 - Type 2 aansluiting met vergrendeling	
Kabeldoorsnede	T ^o t 10mm ²	
Kabelinvoer	Onderkant en achterkant	
Elektrische bescherming	6mA DC reststroomdetectie Bescherming tegen lassen Overstroombeveiliging Over-/onderspanningsbeveiliging Bescherming tegen te hoge temperatuur Overspanningsbeveiliging PEN-foutbeveiliging (alleen EV7UK), zonder de noodzaak voor extra installatie van een aardingsstaaf.	
LED-scherm	LED-achtergrondverlichting voor logo en meerkleurige LED voor laadstatus	
NFC-lezer	Mifare (13,56 MHz), ISO14443-A	
Connectiviteit	IEEE 802.11bgn Wi-Fi (2.4GHz)	
Communicatie	Mobiele app-bediening	
Firmware bijwerken	Mogelijkheid om firmware via de ether bij te werken	
Beveiliging	Wi-Fi : WEP, WPA-TKIP, WPA2-CCMP, PMF en WPA3	
Bescherming tegen binnendringen	IP54	
Slagvastheid	IK08	
Materiaal (behuizing)	PC UV gestabiliseerd (UL94 V-0 brandclassificatie)	
Temperatuur bij opslag	-30°C tot 80°C	
Bedrijfstemperatuur	7kW-model: -25°C tot 50°C	11kW-model: -25°C tot 45°C
Relatieve vochtigheid	Tot 95% RH (niet-gecondenseerd)	
Werkhoogte	Tot 2.000m	
Afmetingen (H x B x D)	400mm x 231mm x 114mm	
Nettogewicht	3.7kg	
Accessoires	Y-vorm houder NFC-kaart x 3 stuks	

Installatie en elektrische aansluitingen

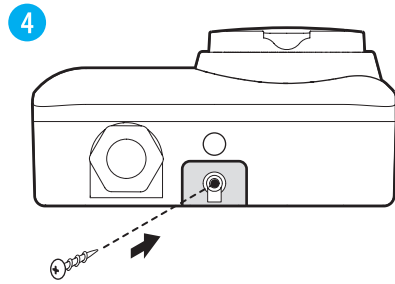
1. Monteer de EV-lader



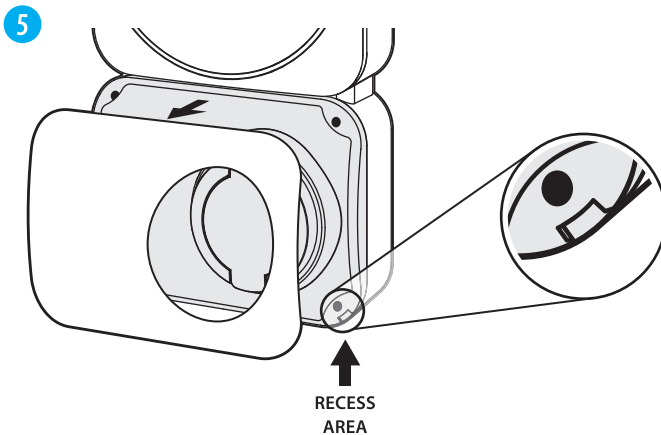
Gebruik de schroeven (meegeleverd) om de montageplaat aan de muur te bevestigen.



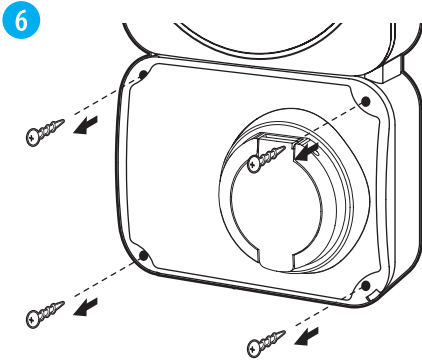
Bevestig de EV lader terug aan de montageplaat.



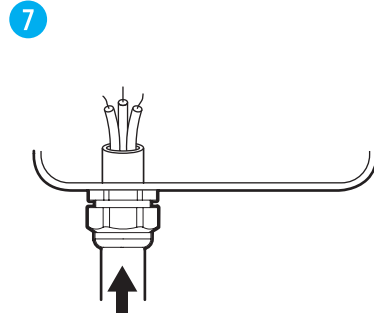
Draai de schroef aan de onderkant van de montageplaat vast om de EV lader stevig te bevestigen.



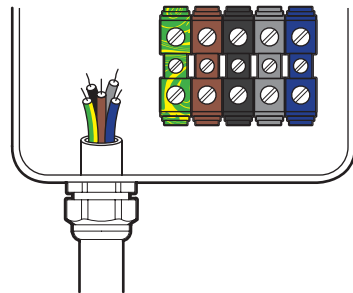
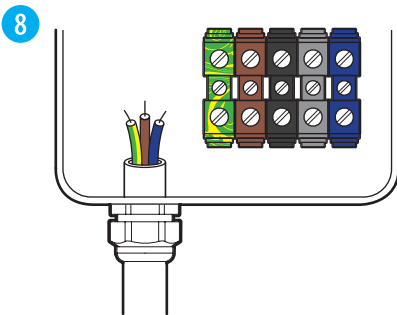
Open de deco-cover, er is een uitsparing in de hoek om hem gemakkelijk te openen.



Draai de schroeven in elke hoek van de bovenkap los en open hem om toegang te krijgen tot het interne gedeelte voor de bedrading en de installatie.

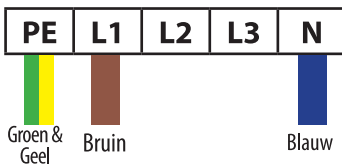


Voer de voedingskabel door de meegeleverde kabelwartel.

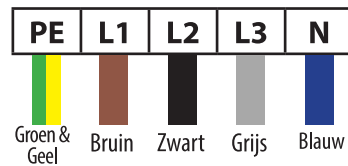


Steek de kabel in de EV-lader en sluit hem aan op de klemmen, volgens de aangegeven configuraties voor **eenfasige** of **driefasige** stroomtoevoer.

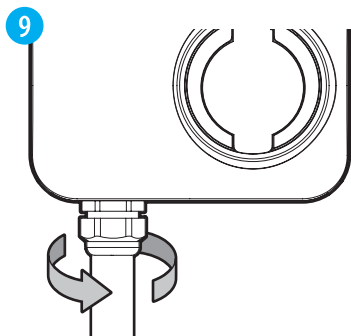
Eenfasig:



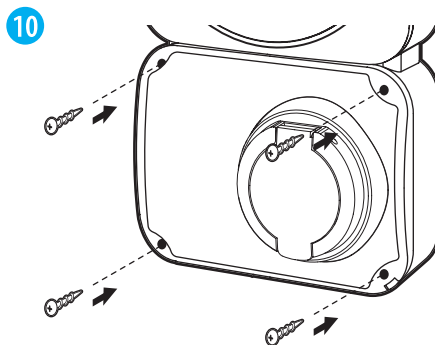
Driefasig:



**De bovenstaande kleuren worden gebruikt volgens de IEC-standaard, sommige regio's kunnen andere gestandaardiseerde kleuren gebruiken.*

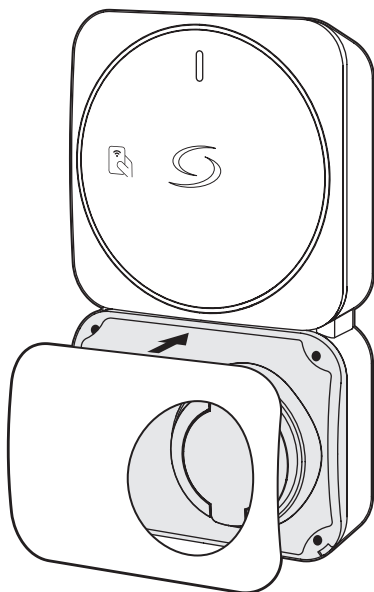


Na het voltooien van de bedrading moet de kabelwartel vastgedraaid worden aan de EV-lader om de kabels vast te zetten.

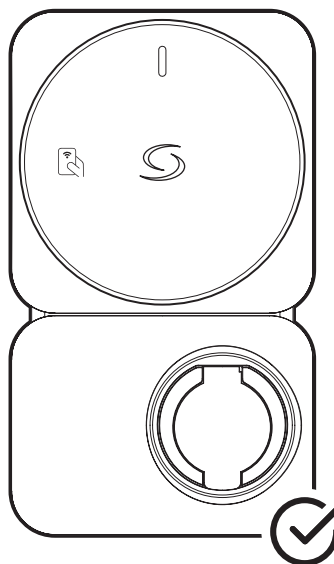


Installeer de bovenkap en draai de schroeven stevig vast.

2. Voltooi de installatie

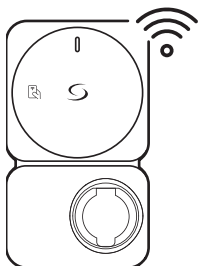


Plaats de deco-afdekking over de bovenafdekking en lijn deze goed uit.



De installatie is voltooid.

Instellen

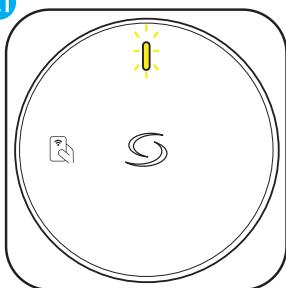


Verbind je EV-lader met het internet via Wi-Fi.

Gebruik de smartphone-app om hem te registreren in je account

Stap 1: Wi-Fi verbinding met het internet opzetten

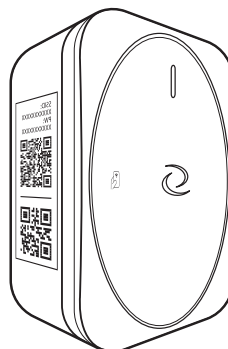
1.1



Na het inschakelen zal de EV-lader gedurende 5 minuten een Wi-Fi Access Point uitzenden. LED knippert GEEL

**Het instellen van de Wi-Fi-verbinding moet binnen 5 minuten voltooid zijn.*

1.2



Gebruik een mobiel apparaat om verbinding te maken met het toegangspunt van de EV-lader.

Scan de QR-code #1 op het label van de oplader om automatisch verbinding te maken.

Of

Maak handmatig verbinding met behulp van de SSID en het wachtwoord op het label.

1.3

Eenmaal verbonden zou de webbrowser op het mobiele apparaat automatisch moeten openen en de EV-lader Wi-Fi-instelpagina tonen.



Scan anders de QR-code hierboven om toegang te krijgen tot de Wi-Fi installatiepagina
Of

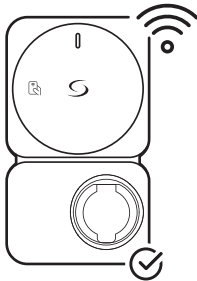
Open de browser en voer 192.168.3.1 in de adresbalk in.

1.4

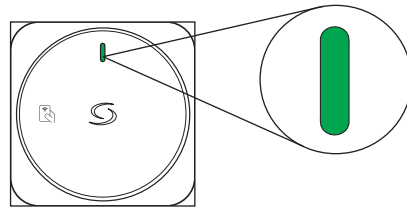


Op de Wi-Fi installatiepagina selecteer je een netwerk uit de lijst en voer je het wachtwoord in om de EV-lader te verbinden.

1.5



De EV lader is nu verbonden met het Wi-Fi netwerk.



Als hij verbonden is, zal de LED een continu groen licht tonen.

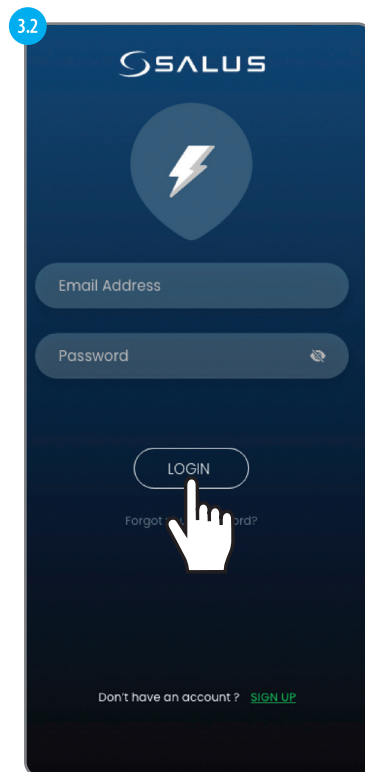
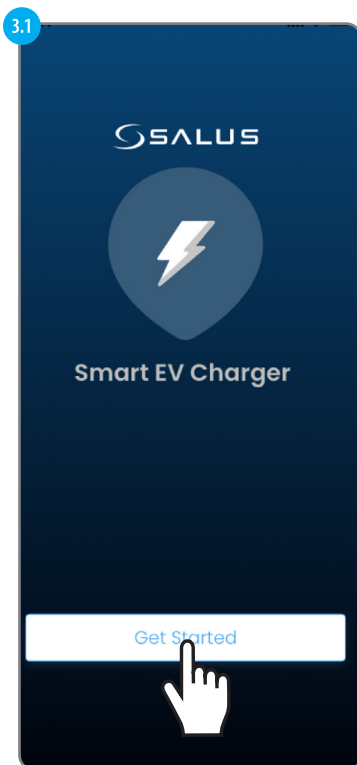
Stap 2: Download de smartphone App om verder te gaan met de setup.



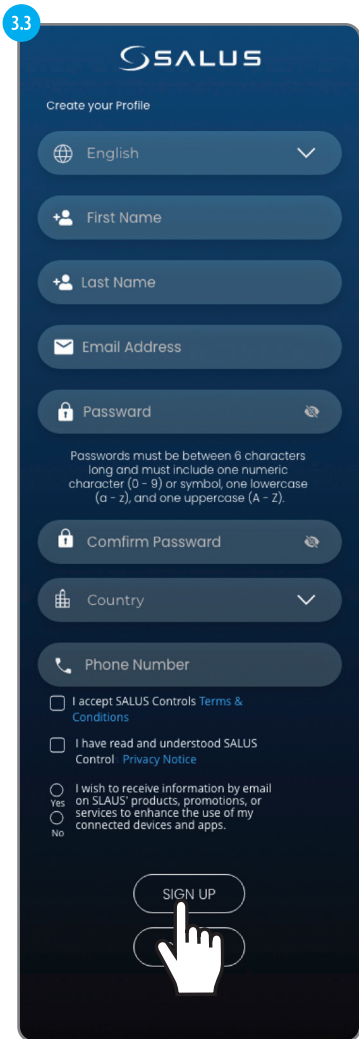
Download de Salus EV lader App en registreer een gebruikersaccount.

Let op: Als je al een Salus Premium Lite account hebt, is deze ook compatibel met de Salus EV Laad app.

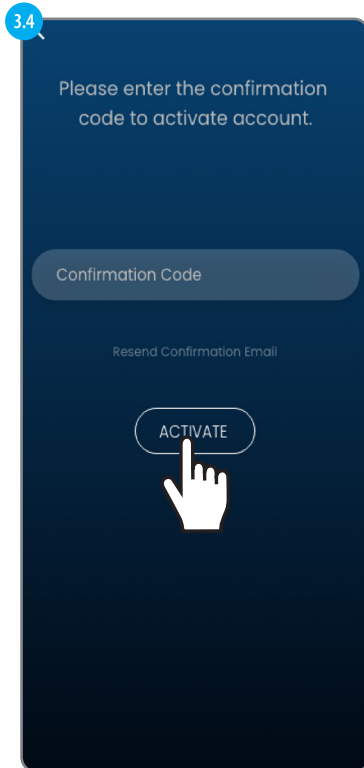
Stap 3: (Indien nodig) Maak een Smart EV Charger account aan



Om een account aan te maken moeten we de AANMELDEN optie selecteren.

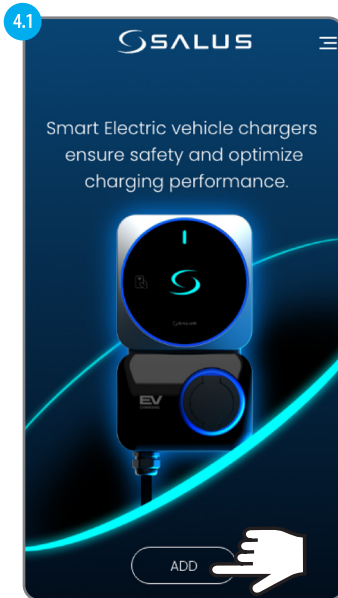


Voeg de gevraagde informatie toe om verder te gaan met het aanmaken van een account. Selecteer vervolgens **AANMELDEN (SIGN UP)**.



Er wordt een e-mail met een bevestigingscode verzonden. Voeg de code toe en selecteer vervolgens **ACTIVATE**.

Stap 4: Je eerste EV-lader toevoegen



Selecteer ADD om verder te gaan met het toevoegen van de EV Charger aan de app.

De EV-lader kan op 2 manieren toegevoegd worden:

4.2 Align QR code in frame to scan

a Scan de QR-code #2 op het zijlabel van de EV-lader.

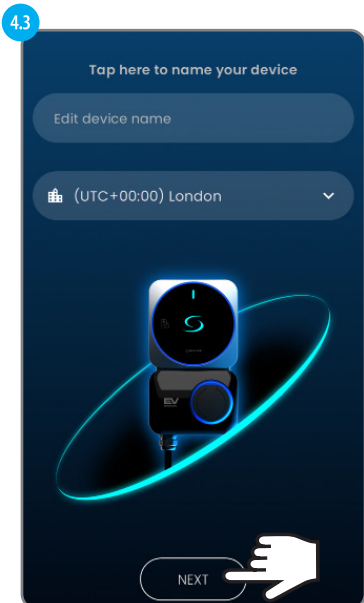
b Typ het serienummer dat op het zijlabel van de EV-lader staat.

QR code #1
Set up Wi-Fi

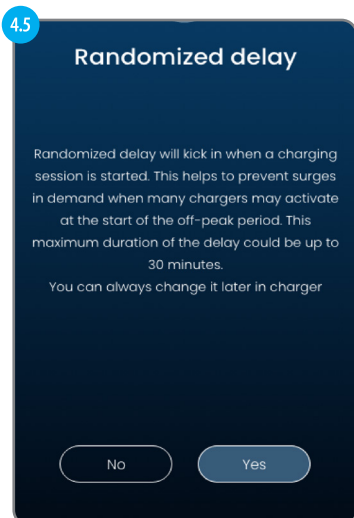
SSID :
XXXXXXXXXXXX
PW :
XXXXXXXXXXXX

QR code #2
Add to App

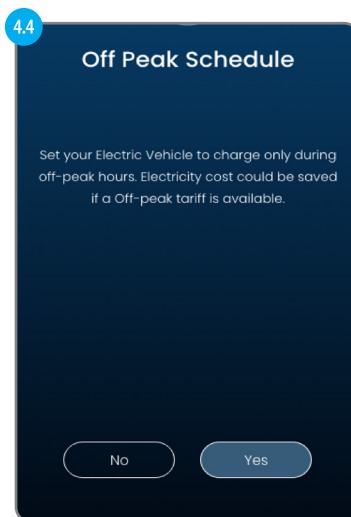
Serial number
YYYYWWSALV7SE01
V7SEXXXXXX



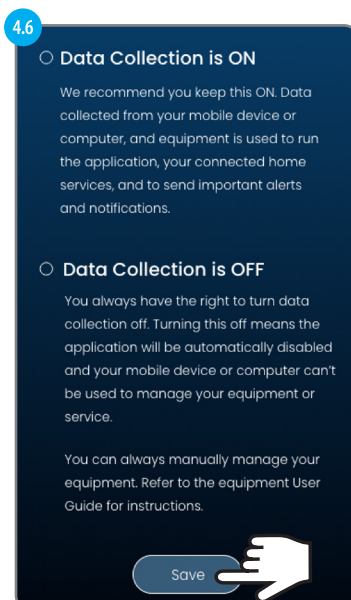
Voeg een naam toe voor het apparaat & stel de tijdzone in.



Stel uw keuze in voor Willekeurige vertraging.



Stel je keuze in voor Off Peak Schedule



Stel uw keuze in voor Gegevensverzameling en selecteer Opslaan (SAVE).

Stap 5 : Meerdere laders beheren

Meerdere laders kunnen aan één gebruikersaccount gekoppeld worden. Hierdoor kan de gebruiker gemakkelijk al zijn laders vanaf één plek controleren en beheren.



Veeg over het dashboard van de app om door de verschillende laders te bladeren

Dashboardfuncties en -instellingen



Stap 6: Laadstroom



Sluit de laadkabel aan op de EV en de EV-lader. Veeg met de NFC-kaart op de EV-lader of selecteer Start om het opladen te starten.



Wacht tot het oplaadschema is bereikt of selecteer Boost om het schema te negeren en meteen op te laden.



Het opladen wordt gestart.

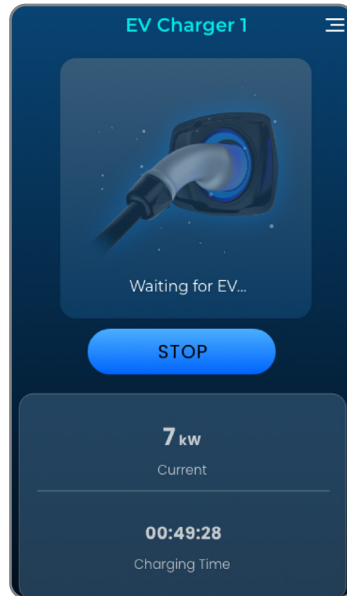


Het opladen begint.

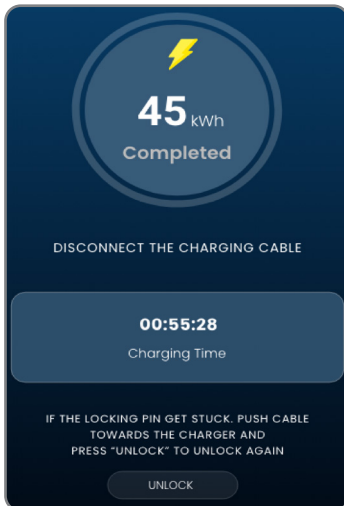
Laadstroom - mogelijke displays



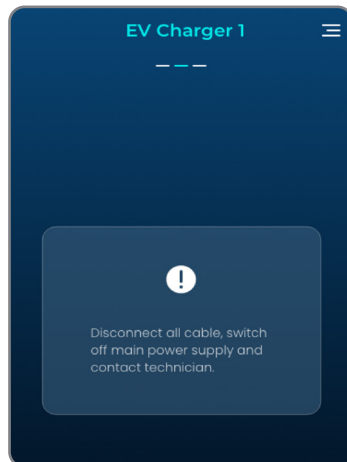
Oplaadscherm



Dit scherm verschijnt wanneer de EV-lader stopt met opladen of de ontvangst ervan onderbreekt.

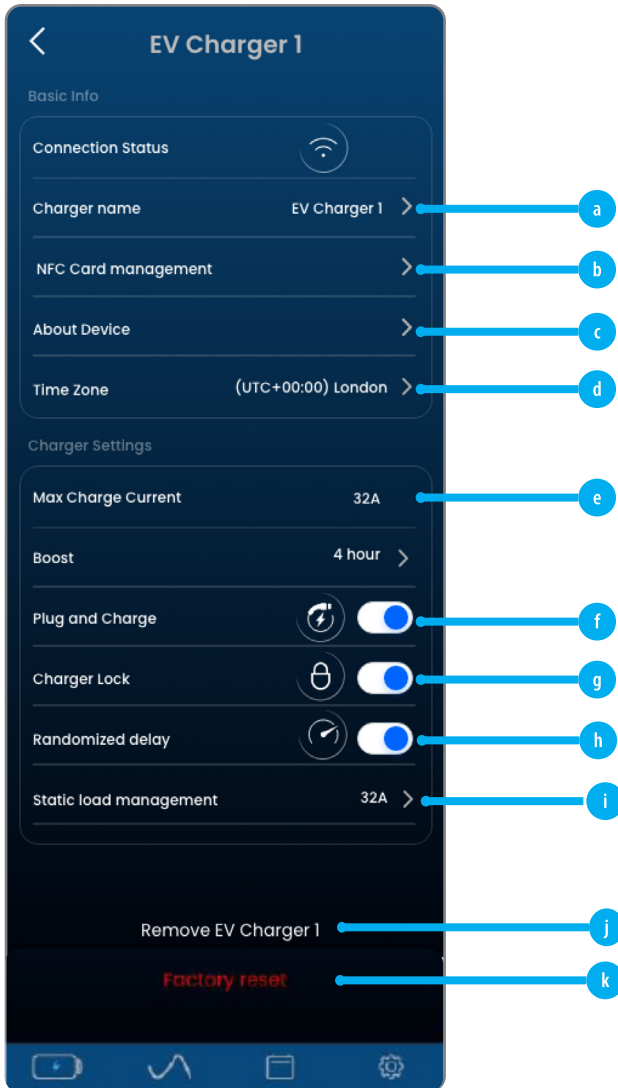


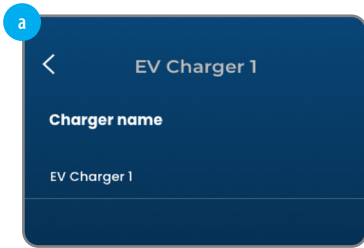
Laden voltooid



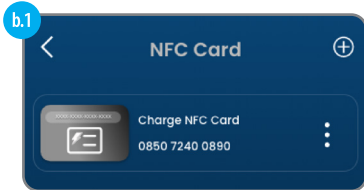
Fout scherm

In-App Instellingen voor de EV-lader

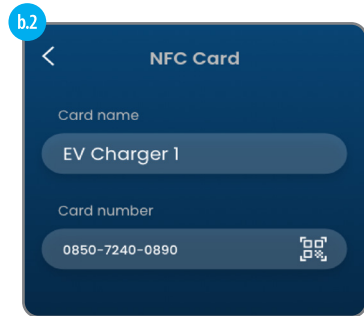




Ge-wijzigd.



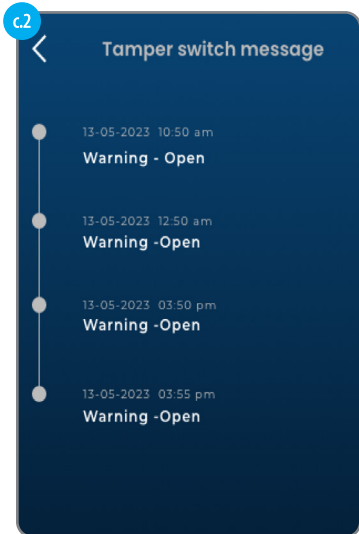
Wanneer Plug&Charge is uitgeschakeld, is autorisatie vereist voor het opladen, ofwel door gebruik te maken van de App of door een NFC-kaart te gebruiken op de EV-lader. Om te beheren welke NFC-kaart het opladen kan starten, kun je in dit scherm een nieuwe NFC-kaart toevoegen (door QR-code te scannen of kaartnummer in te voeren) aan de EV-lader en deze achteraf bewerken/verwijderen.



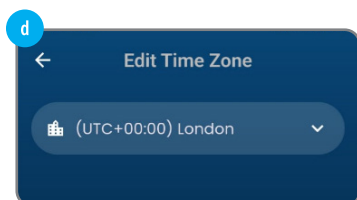
**Elke EV lader heeft zijn eigen NFC kaart lijst, dezelfde kaart kan aan verschillende EV laders toegevoegd worden.*



Dit scherm geeft informatie over de EV-lader. Het toont ook de huidige firmware-versie en of er een nieuwe firmware-versie beschikbaar is voor installatie.



Er is ook een logboek voor sabotageschakelaars beschikbaar om te controleren of het deksel van de EV-lader geopend werd tijdens het gebruik.



Tijd en zone bewerken

Andere Instellingen voor de lader

Maximale laadstroom

e

Dit toont de maximale laadstroom die deze EV-lader kan leveren. (Dit wordt beïnvloed door zowel het SKU als de hardware-instellingen in de EV-lader)

Stekker en opladen

f

Indien ingeschakeld kan de EV lader beginnen met opladen zonder toestemming van de App of NFC kaart. Het opladen begint meteen of na een tijdje, afhankelijk van of er een schema of willekeurige vertraging is toegepast.

Lader Vergrendelen

g

Wanneer vergrendeld, zal de EV-lader niet opladen.

Gerandomiseerde vertraging

h

Als deze optie is ingeschakeld, wordt een willekeurige vertraging (tot 10 minuten) toegepast voordat het opladen wordt gestart.

Statisch laadbeheer

i

Deze instelling kan de output van de EV lader beperken wanneer nodig.

Verwijder

j

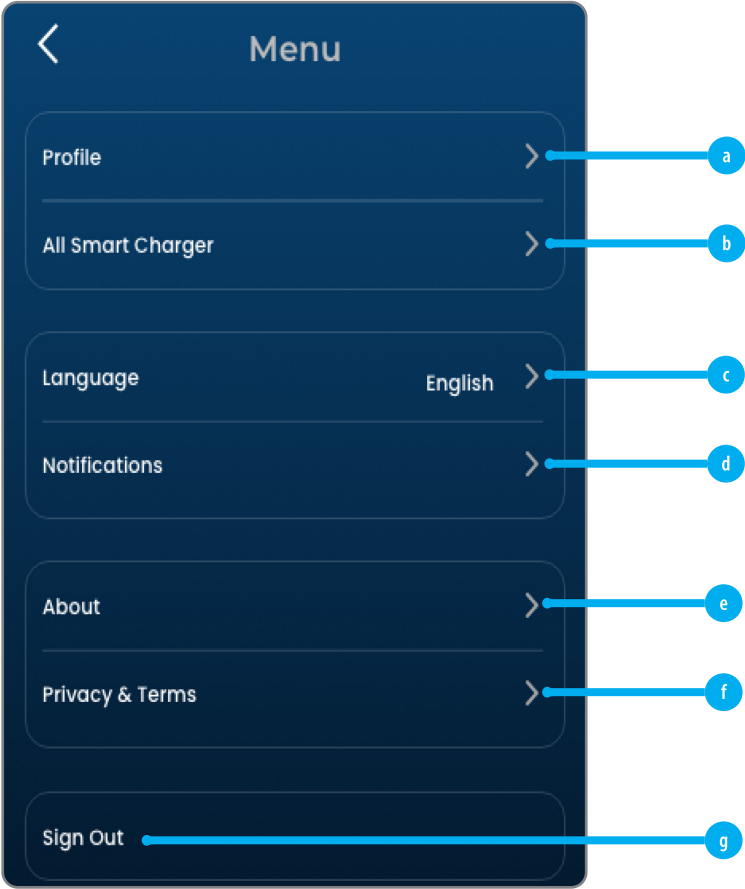
Verwijdert deze EV lader uit het gebruikersaccount.

Fabrieksreset

k

Een fabrieksreset wist alle instellingen, inclusief de Wifi-verbinding met de thuisrouter. Deze reset verwijdert ook de EV-lader uit het huidige gebruikersaccount.

Andere app-instellingen



Andere Instellingen van Toepassing

- a** **Profiel**
Gebruikersinformatie.

- b** **Alle Smart Opladers**
Toont alle EV-laders die aan deze gebruikersaccount zijn toegevoegd en hun huidige status.

- c** **Taal**
De weergavetaal van de app wijzigen.

- d** **Melding**
App-melding inschakelen/uitschakelen wanneer het opladen van EV begint of eindigt.

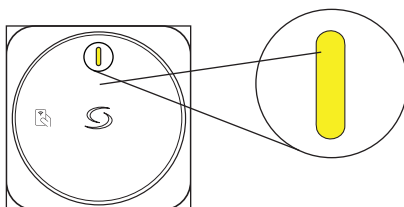
- e** **Over**
App informatie.

- f** **Privacy & Voorwaarden**
Hiermee gaat u naar het document Privacy & voorwaarden.

- g** **Afmelden**
Meldt de huidige gebruiker af van de App.

Account afmelden & fabrieksreset

Wanneer je de EV-lader van je account verwijdert, zal de EV-lader ook een fabrieksreset uitvoeren.



Enmaal klaar knippert de LED op de lader Geel.

PEN-foutbeveiliging voor EV7UK: 7kW (1-fase) stopcontact type (UK versie)

Bij installatie op een PME elektrisch systeem is het noodzakelijk om de gebruiker te beschermen tegen een potentiële elektrische schok die kan optreden als de gecombineerde nul- en aardgeleider (PEN) op de voeding beschadigd raakt of losgekoppeld raakt.

Het EV7UK-model heeft een ingebouwde PEN-foutbeveiligingsfunctie, zoals beschreven in 72.411.4.1 (iv), om het voertuig los te koppelen van de spanningvoerende, neutrale en aardingsgeleiders als de spanning boven of onder de voorgeschreven niveaus komt (hoger dan 253 V en lager dan 207 V). Hierdoor is er geen extra aardelektrode of aardingsstaaf meer nodig.

*Hierbij verklaart Salus Controls dat deze EV-lader voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van RE-richtlijn 2014/53/EU.
Een kopie van de volledige verklaring van overeenstemming is bijgevoegd.*

*SALUS Controls
Units 8-10, Northfield Business
Park, Forge Way, Parkgate
Rotherham, S60 1SD*

HOOFDKANTOOR

SALUS Controls
Units 8-10, Northfield Business
Park, Forge Way,
Parkgate, Rotherham,
S60 1SD, United Kingdom

SALUS Controls GmbH,
Dieselstrasse 34,
63165 Mühlheim am Main,
Germany

Email: sales@salus-tech.com



www.saluscontrols.com

SALUS Controls is lid van de Computime Group

SALUS Controls plc behoudt zich het recht voor om de specificaties, het ontwerp en de materialen van de in deze brochure vermelde producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

V01
10/2024

