

SALUS
CONTROLS

EV CHARGER



Installationshandbok





SALUS EV-laddare (AC)

MODELLNUMMER

EV7EU : 7 kW (1-fas) Plugg typ

EV11EU : 11 kW (3-fas) Plugg typ

EV7UK: 7 kW (1-fas) uttagstyp (brittisk version)







Salus EV Charger Mode-3 AC-serien erbjuder laddningseffekt från 7 kW till 11 kW via ett typ 2-uttag för dina elfordon. Den slimmade designen gör den lämplig för både inomhus- och utomhusmiljöer, perfekt för användning i bostäder.

Den ansluts till internet via WiFi och kan styras med hjälp av en smartphone-app. Appen tillhandahåller:

- Övervakning och kontroll av laddningen
- Schemaläggning av off-peak för kostnadseffektiv laddning
- Laddningshistorik för spårning och analys
- NFC-åtkomsthantering för auktoriserade användare
- Hantering av flera laddare på ett Konto

Den brittiska modellen (EV7UK) inkluderar PEN-feldetektering, vilket eliminerar behovet av en extra jordelektrod, och överensstämmer med brittiska EV-regler (Smart Charge Points).

Viktig säkerhetsinformation

-  Installation, underhåll och reparation av lastaren får endast utföras av kvalificerad personal i enlighet med gällande lokala föreskrifter. Installatören måste se till att installationen överensstämmer med lokala, regionala och nationella föreskrifter och riktlinjer.
-  Vid användning av elektriska produkter ska grundläggande försiktighetsåtgärder alltid följas
-  Stäng av strömmen via strömbrytaren innan du installerar eller rengör laddaren för elfordon.
-  **Installera eller använd inte laddaren i närheten av brandfarliga, explosiva eller brännbara material, kemikalier eller lösningsmedel, gasrör eller ångutlopp, element eller batterier, områden som lätt översvämmas, hög luftfuktighet eller rinnande vatten.** Spruta inte in vätska i laddningsuttaget eller laddningskontakten. Sänk aldrig ner laddningsanslutningen i vätska. Öppna inte locket när det regnar.
-  **Använd EV Charger endast inom de angivna driftstemperaturerna.** Det är inte rekommenderat att installera laddaren i direkt solljus eller under extrema väderförhållanden.
-  **Använd inte EV Charger om höljet eller kontakten eller uttaget är trasigt, sprucket, öppnat eller visar tecken på skada eller inte fungerar.** Använd inte laddkabeln om den är fransig, har trasig isolering eller andra tecken på skador eller om fordonskontakten eller eluttaget är smutsigt. Rör inte laddningskabeln om kontakten avger rök eller börjar smälta, om möjligt, avbryt laddningen.

-  Försök inte att demontera, reparera, manipulera eller modifiera EV Charger. För inte in fingrar eller främmande föremål i någon del av EV Charger och rör inte vid dess ändterminaler med fingrar eller vassa metallföremål. Det finns vassa delar, se upp för skärsår.”
-  Använd inte rengöringsmedel på någon del av laddaren. Använd en ren, torr trasa för att avlägsna damm och smuts.
-  **Denna enhet bör övervakas när den används i närheten av barn.**
-  Var försiktig när du transporterar EV Charger och se till att den håller förvaringstemperatur när du flyttar, transporterar eller förvarar den. Utsätt den inte för stark kraft av något slag och trampa inte på EV-laddaren för att förhindra skador på den eller några komponenter.
-  Vidta lämpliga försiktighetsåtgärder med medicinska implantat.
-  Följ alla säkerhets- och installationsanvisningar noggrant under installation och drift av EV-laddaren. Felaktig installation och testning av EV-laddaren kan potentiellt skada fordonets batteri, komponenter och/eller EV-laddaren själv. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan utgöra en säkerhetsrisk och/eller orsaka fel på utrustningen.
-  Informationen i den här handboken kan ändras utan föregående meddelande. Den utgör inte någon förpliktelse från tillverkarens sida. Bilderna i den här handboken är endast avsedda som illustrationer och kan skilja sig från den levererade produkten.

Elektriskt skydd

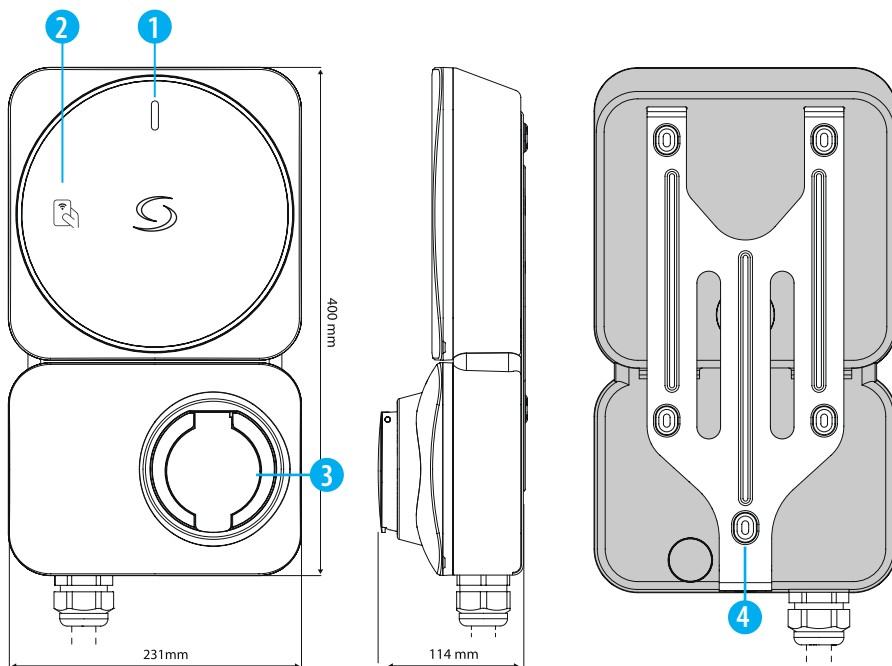
- EV-laddaren måste vara permanent ansluten till installationens elektriska jord.
- • Certifierade kretsbrytare ska installeras uppströms och ska överensstämma med standarden IEC 60898-1. Märkspänningen och märkströmmen för kretsbrytarna ska vara 240 V 40 A för 7 kW-modellen, 400 V/20 A för 11 kW-modellen och 400 V/40 A för 22 kW-modellen.
- • En certifierad jordfelsbrytare (RCD) ska installeras uppströms. RCD:er ska uppfylla en av följande standarder: IEC 61008-1 eller IEC 61009-1. RCD:n kan vara en typ A 30mA RCCB eller RCBO, eller typ B RCD, i enlighet med lokala föreskrifter. RCD:ns märkspänning och märkström ska vara 240V 40A för 7kW-modellen, 400V/20A för 11kW-modellen och 400V/40A för 22kW-modellen.
- • Både en MCB och en RCD (dvs. RCCB, RCBO, etc.) måste installeras. N:RCD måste vara den första enheten uppströms från elbilsladdaren och monteras i närheten av laddaren.
- • Kombinationen av laddaren för elfordon och jordfelsbrytaren (dvs. RCCB, RCBO osv.) som installeras uppströms kan uppfylla kraven i OVCIII.
- • Installatören måste välja jordfelsbrytare, kretsbrytare, jordkonfiguration (jordanslutning krävs) och andra enheter enligt gällande lokala föreskrifter. Lokala installationsriktlinjer ska också följas för att säkerställa att enheten installeras i enlighet med eventuella lokala restriktioner. Alla dessa skyddsanordningar ska väljas med lämpliga tekniska specifikationer, t.ex:

Arbetsspänning \geq laddstationens arbetsspänning,

Arbetsström \geq laddstationens arbetsström,

Ingress Protection (IP) \geq IP54 eller installerad i IP54-skyddsbox för utomhus bruk.

Översikt



- 1. LED för laddningsindikator
- 2. NFC-läsare för autentisering

- 3. Typ 2 laddningsuttag
- 4. Y-format metalliskt väggfäste




MODELL	ANTAL AV FASER	UTGÅNGSSTRÖM	ANSLUTNING	STRÖM
EV7EU	1-FAS	32A	TYP 2 HYLSA	7kW
EV11EU	3-FAS	16A	TYP 2 HYLSA	11kW

Endast för Storbritannien (med PEN-felskydd)











EV7UK	1-FAS	32A	TYP 2 HYLSA	7kW
-------	-------	-----	-------------	-----

LED-status

UNDER INSTÄLLNING

Redo att konfigurera Wi-Fi		Långsam blinkning
Ansluten till Wi-Fi		Långsam blinkning
Ansluten till molnet (eller OCPP-server)		Fast
Ingen anslutning anslutning		SNABB Blinkning

LADDNINGSDRIVERING

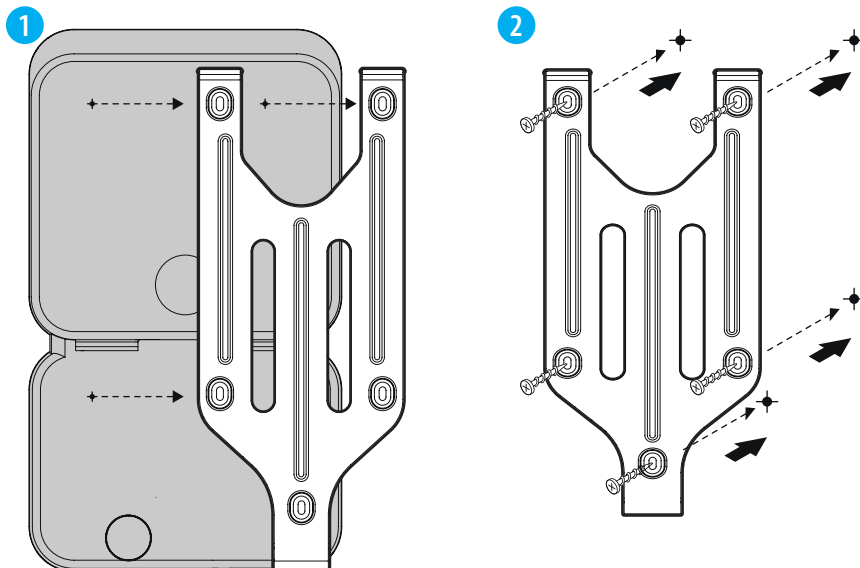
Standby		Fast
Laddaren är låst		Långsam blinkning
Laddaren väntar på NFC		Fast
Laddaren väntar på schema		Långsam blinkning
Laddaren väntar på att elbilen ska börja ladda		Långsam blinkning
Laddning		Fast
Slutförd laddning		Fast
NFC-kortet är verifierat		Blinkar 3 gånger
Verifiering av NFC-kort misslyckades		Blinkar 3 gånger
Fel (koppla bort alla kablar, stäng av huvudström-försörjningen och kontakta tekniker)		Fast

Tekniska specifikationer

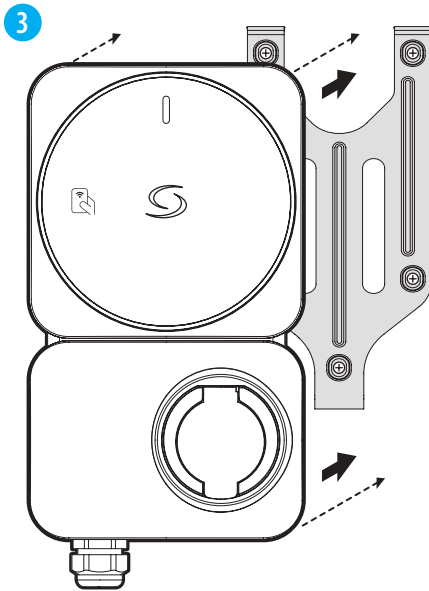
	ENKEL PHAS (EV7EU / EV7UK)	TRE FASER (EV11EU)
Ingångsspänning	230V AC 50Hz	400V AC 50Hz
Laddningsström & effekt	32A / 7kW	16A / 11kW
Laddningsläge	Läge 3	
Kontakt för laddning	IEC 62196 - Typ 2 uttag med lås	
Kabelns sektion	Upp till 10 mm ²	
Kabelgenomföring	Botten och baksida	
Elektriskt skydd	6mA DC detektering av jordfelsbrytare Skydd mot svetsning Skydd mot överström Skydd mot över-/underspänning Skydd mot övertemperatur Överspänningsskydd PEN-felskydd (endast EV7UK), utan behov av ytterligare jordstångsinstallation.	
LED-display	LED-bakgrundsbelysning för logotyp och flerfärgs-LED för laddningsstatus	
NFC-läsare	Mifare (13,56 MHz), ISO14443-A	
Anslutningsmöjligheter	IEEE 802.11bgn Wi-Fi (2.4GHz)	
Kommunikation	Användning av mobilapp	
Uppdatering av fast programvara	Möjlighet till uppdatering av inbyggd programvara över luften	
Säkerhet	Wi-Fi : WEP, WPA-TKIP, WPA2-CCMP, PMF och WPA3	
Klassificering av inträngsskydd	IP54	
Klassificering för skydd mot stötar	IK08	
Material (hölje)	PC UV-stabiliserad (brandklassad enligt UL94 V-0)	
Förvaringstemperatur	-30°C till 80°C	
Driftstemperatur	7kW-modell: -25°C till 50°C	11kW-modell: -25°C till 45°C
Luftfuktighet vid drift	Upp till 95% RH (ej kondenserad)	
Arbets höjd	Upp till 2.000 m	
Mått (H x B x D)	400mm x 231mm x 114mm	
Netto vikt	3.7kg	
Tillbehör	Y-formad montering NFC-kort x 3 st	

Installation och elektriska anslutningar

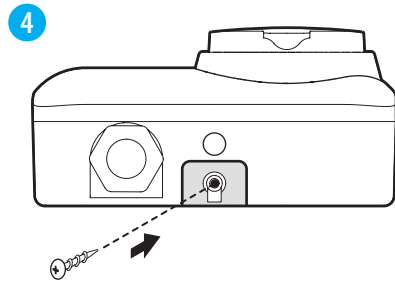
1. Montera EV-laddaren



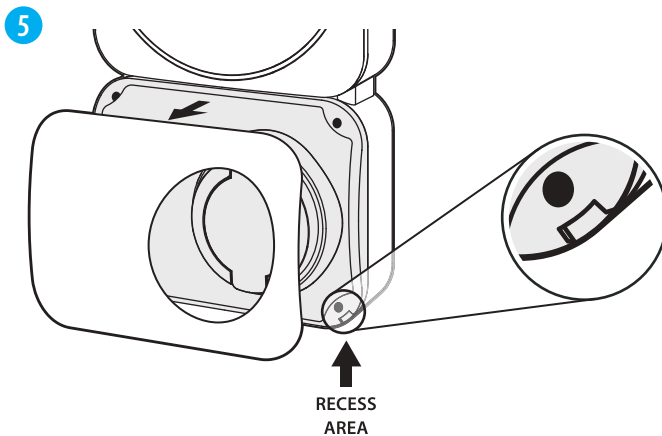
Använd skruvarna (medföljer) för att fästa monteringsplattan på väggen.



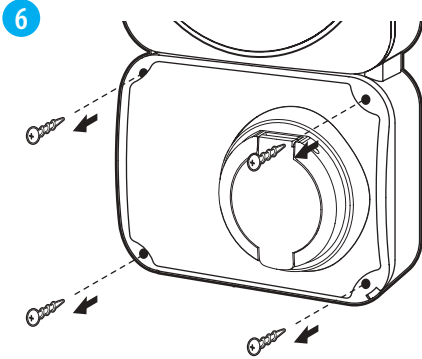
Sätt tillbaka EV-laddaren på monteringsplattan.



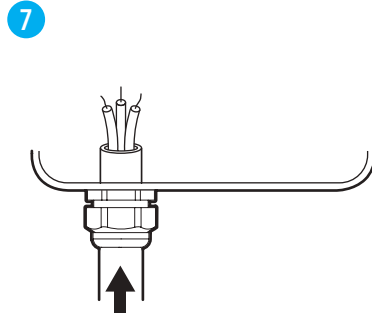
Dra åt skruven i botten på monteringsplattan så att laddaren sitter ordentligt fast.



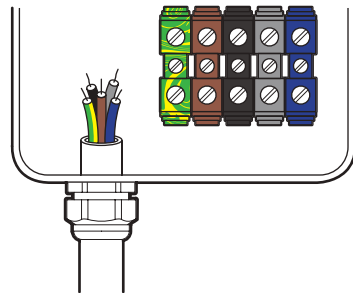
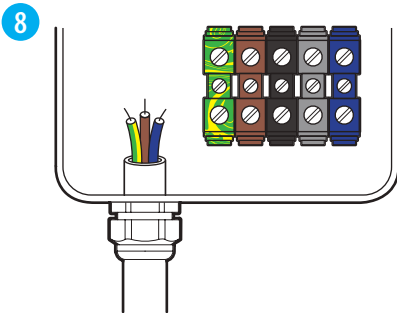
Öppna deco-locket, det finns ett urtag i hörnet som gör det lätt att öppna.



Lossa skruvarna i varje hörn på top-plocket och öppna det för att komma åt den inre delen för kabeldragning och installation.

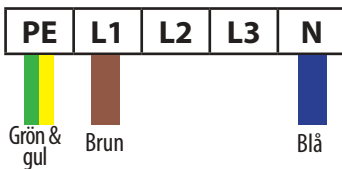


För strömförsörjningskabeln genom den medföljande kabelförskruvningen.

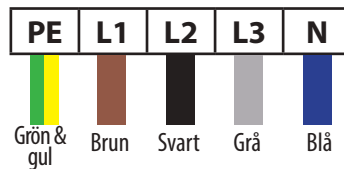


För in kabeln i laddaren och anslut den till plintarna enligt konfigurationerna för enfas- eller trefasström.

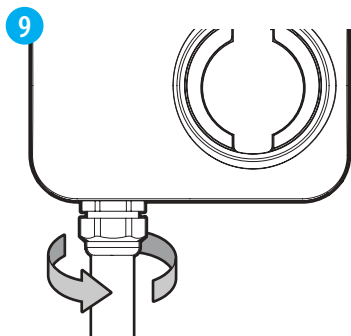
Enfas:



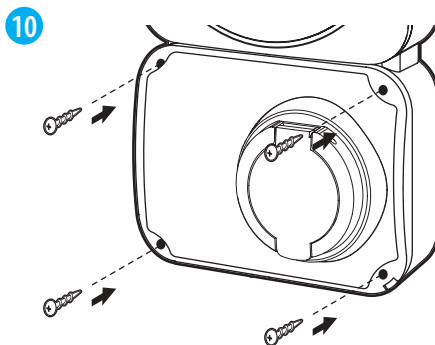
Trefas:



**Ovanstående färger används enligt IEC-standarden, vissa regioner kan använda andra standardiserade färger.*

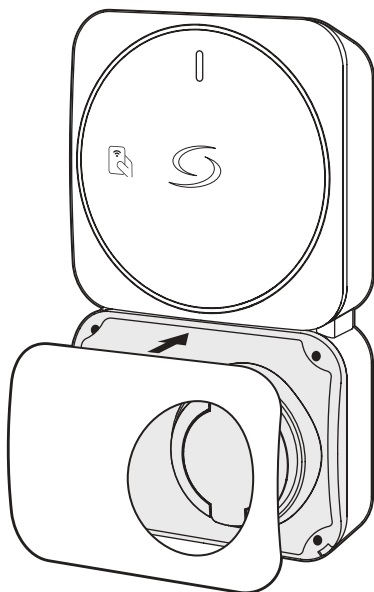


När kabeldragningen är klar måste kabelförskruvningen dras åt på laddaren för att säkra kablarna.

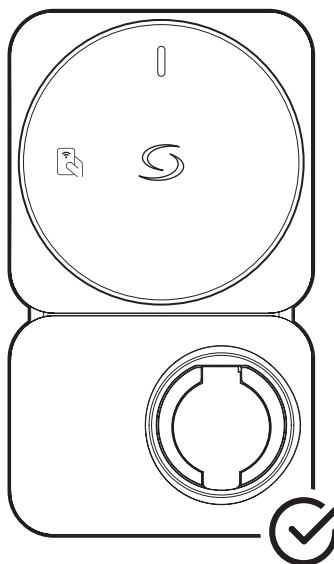


Montera topplocket och dra åt skruvarna ordentligt.

2. Avsluta installationen

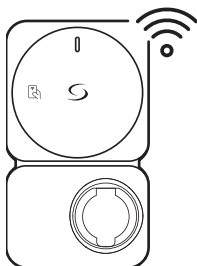


Placera avtäckningslocket över topplocket och rikta in det ordentligt.



Installationen är klar.

Installation

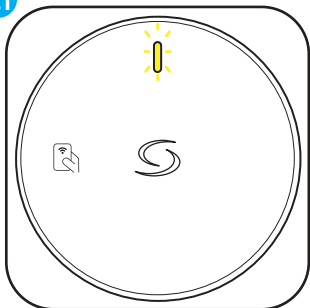


Anslut din EV Charger till internet via Wi-Fi.

Använd smartphone-appen för att registrera den på ditt konto.

Steg 1 : Konfigurera Wi-Fi-anslutning till internet

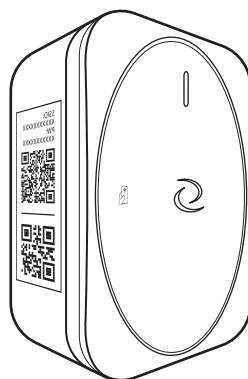
1.1



Efter påslagning sänder EV-laddaren ut en Wi-Fi-åtkomstpunkt i 5 minuter. LED-lampan blinkar GULT

**Wi-fi-anslutningens konfiguration måste slutföras inom 5 minuter.*

1.2



Använd en mobil enhet för att ansluta till EV-laddarens åtkomstpunkt.

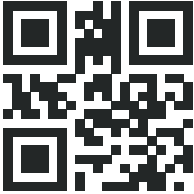
Skanna QR-koden #1 som finns tryckt på laddarens etikett för att ansluta automatiskt

Eller

Anslut manuellt med SSID och lösenord som finns tryckta på etiketten

1.3

När du har anslutit bör webbläsaren på den mobila enheten öppnas automatiskt och visa EV Charger Wi-Fi set up page.



I annat fall skannar du QR-koden ovan för att komma till Wi-Fi-inställningssidan

eller

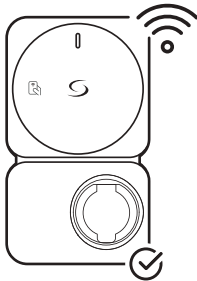
Öppna webbläsaren och ange 192.168.3.1 i adressfältet.

1.4

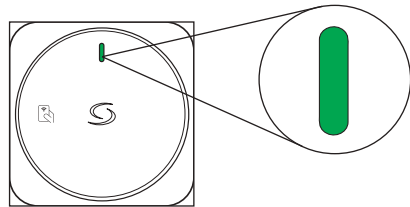


På sidan för Wi-Fi-inställningar väljer du ett nätverk i listan och anger lösenordet för att ansluta elbilsaddaren.

1.5



EV-laddaren är nu ansluten till Wi-Fi-nätverket.



När den är ansluten visar LED-lampan ett fast grenljus

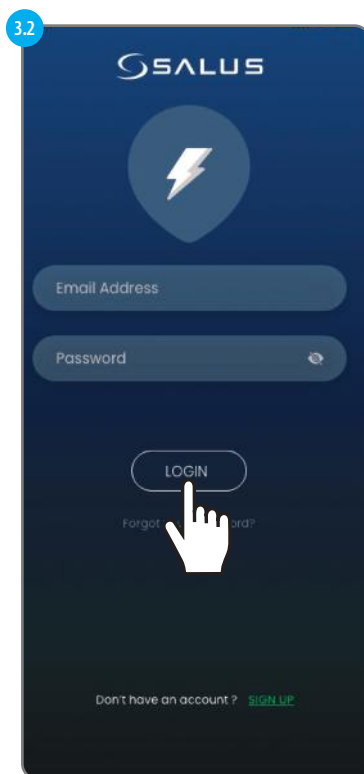
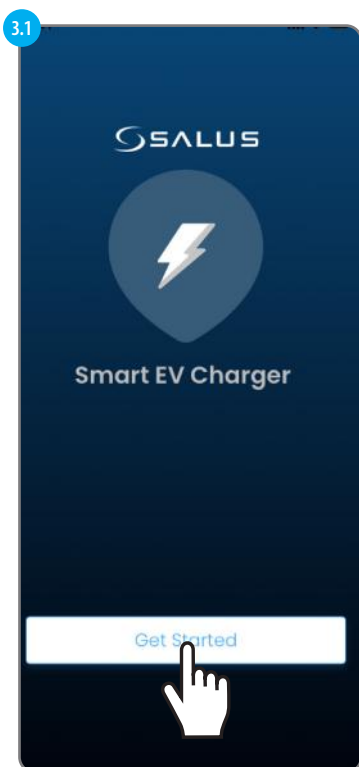
Steg 2: Ladda ner smartphone-appen för att fortsätta konfigurationen



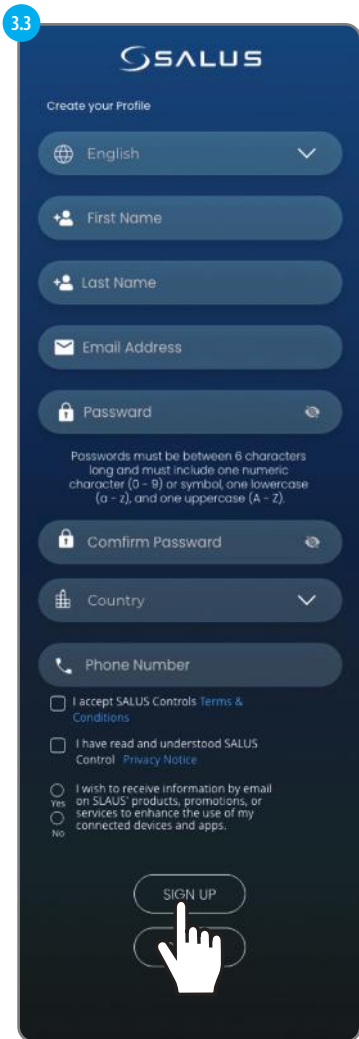
Ladda ner appen för Salus EV-laddare och registrera ett användarkonto.

Observera: Om du redan har ett Salus Premium Lite-konto kommer det också att vara kompatibelt med Salus EV Charging-appen.

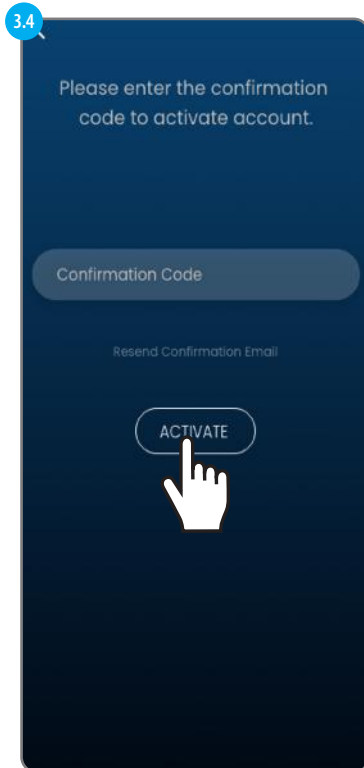
Steg 3 : (Om det behövs) Skapa ett konto för Smart EV Charger



För att skapa ett konto måste vi välja alternativet SIGN UP.



Lägg till den information som begärs för att fortsätta med skapandet av kontot. Välj sedan SIGN UP.



Ett e-postmeddelande med en bekräftelsekod skickas via e-post. Lägg till koden och välj sedan ACTIVATE.

Steg 4 : Lägga till din första EV-laddare



Välj ADD för att gå vidare med att lägga till EV-laddaren i appen.

EV-laddaren kan läggas till på två sätt:

4.2

Align QR code in frame to scan

a
Skanna QR-koden #2 som finns på EV-laddarens sidoetikett.

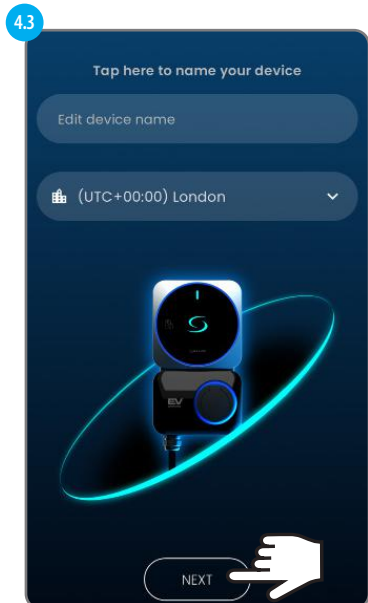
b
Skriv in serienumret som finns på EV-laddarens sidoetikett.

QR code #1
Set up Wi-Fi

SSID :
XXXXXXXXXXXX
PW :
XXXXXXXXXXXX

QR code #2
Add to App

Serial number
YYYYWWSALV7SE01
V7SEXXXXXX



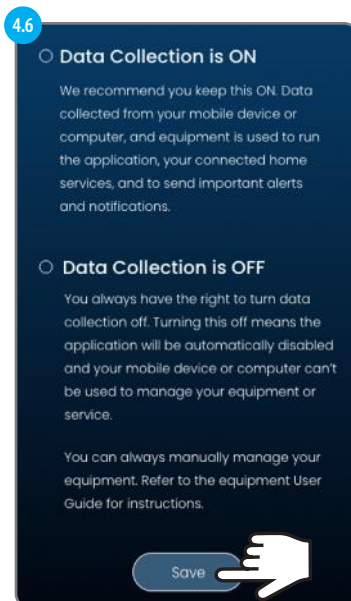
Lägg till ett namn för enheten och ställ in tidszon.



Ställ in ditt val för Randomiserad fördröjning.



Ställ in ditt val för Off Peak Schedule.



Ställ in ditt val för Datainsamling och välj Spara.

Steg 5 : Hantera flera laddare

Flera laddare kan kopplas till ett enda användarkonto. Det gör att användaren enkelt kan övervaka och hantera alla sina laddare från ett och samma ställe.



Svep på appens instrumentpanel för att bläddra mellan olika laddare.

Funktioner och inställningar på instrumentpanelen



Steg 6 : Laddningsflöde



Anslut laddningskabeln till elbilen och elbilsladdaren. Dra NFC-kortet på EV-laddaren, eller välj Start för att starta laddningen.



Vänta tills laddningsschemat nås, eller välj Boost för att åsidosätta schemat och ladda på en gång.



Laddningen påbörjas.



Laddningen startar

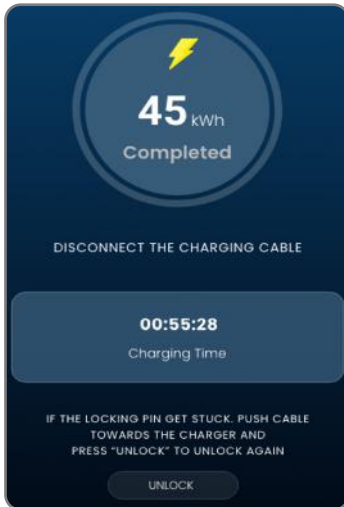
Laddningsflöde - potentiella displayer



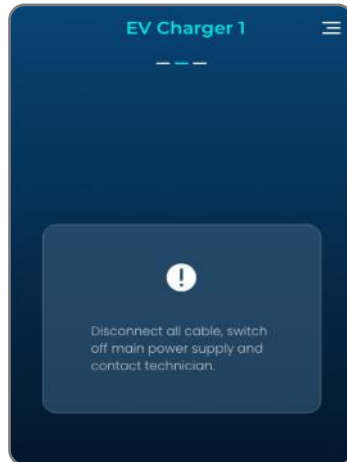
Skärm för laddning.



Denna skärm visas när laddaren för elfordon stoppar eller avbryter mottagningen av laddning.

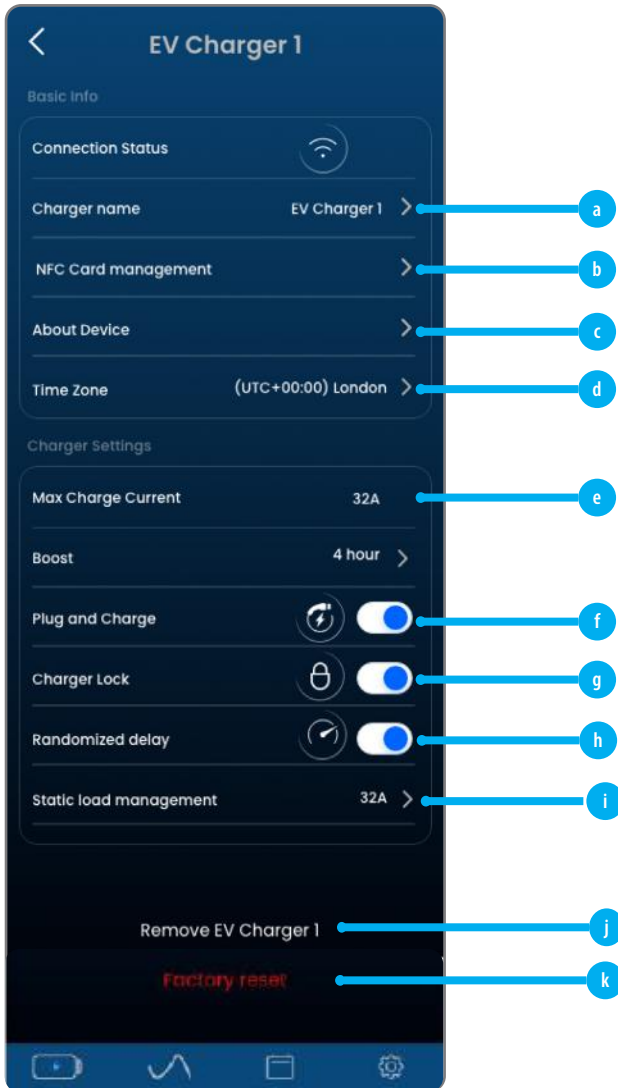


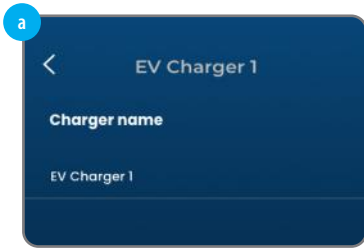
Laddning slutförd.



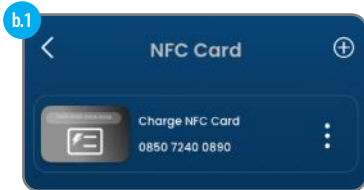
Skärm för fel.

Inställningar i appen för EV-laddaren

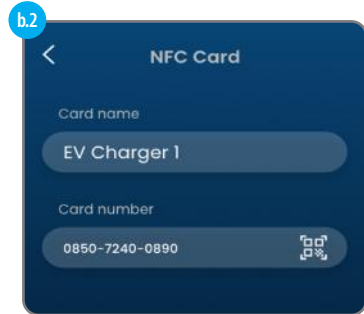




Här kan namnet på EV-laddaren ändras.



När Plug&Charge är inaktiverat krävs auktorisering före laddning, antingen genom att använda appen eller genom att svepa NFC-kortet på laddaren. För att hantera vilket NFC-kort som kan initiera laddning kan du på den här skärmen lägga till ett nytt NFC-kort (genom att skanna QR-koden eller mata in kortnumret) till laddaren och redigera/ta bort det i efterhand.



**Varje laddare har sin egen lista över NFC-kort, och samma kort kan läggas till i olika laddare.*



Den här skärmen innehåller information om elbils-laddaren. Den visar också aktuell firmware-version och om det finns en ny firmware-version tillgänglig för installation.



Det finns också en logg för sabotagekontakt för att kontrollera om EV-laddarens lock har öppnats under drift.



Redigera tid och zon.

Andra inställningar för laddaren

Max laddningsström

e Visar den maximala laddningsström som laddaren för elfordon kan tillhandahålla. (Den påverkas av både SKU och hårdvaruinställningen inuti laddaren).

Plugga och ladda

f När detta är aktiverat kan laddaren påbörja laddning utan godkännande från app eller NFC-kort. Laddningen startar direkt eller efter en stund beroende på om något schema eller slumpmässig fördröjning tillämpas.

Låsning av laddare

g När laddaren är låst kommer elbilsladdaren inte att tillhandahålla laddning.

Slumpmässig fördröjning

h När detta är aktiverat tillämpas en slumpmässig fördröjningsperiod (upp till 10 minuter) innan en laddningssession startas.

Hantering av statisk belastning

i Den här inställningen kan begränsa elbilsladdarens uteffekt när det behövs.

Ta bort

j Tar bort EV-laddaren från användarkontot.

Fabriksåterställning

k Fabriksåterställning rensar alla inställningar, inklusive Wifi-anslutningen till hemmaroutern. Den här återställningen tar också bort laddaren från det aktuella användarkontot.

Andra appinställningar



Andra appinställningar

- a Profil**
Användarinformation.

- b Alla smarta laddare**
Visar alla elbilsaddare som har lagts till i det här användarkontot och deras aktuella status.

- c Språk**
Ändra appens visningspråk.

- d Avisering**
Aktivera/inaktivera appavisering när laddning av elbil startar eller avslutas.

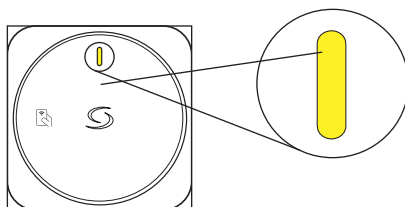
- e Om appen**
Information om appen.

- f Sekretess och villkor**
Vidarebefordrar till dokumentet Sekretess och villkor.

- g Logga ut**
Loggar ut den aktuella användaren från appen.

Avstängning av konto och fabriksåterställning

När EV-laddaren tas bort från ditt konto utför EV-laddaren också en fabriksåterställning.



När återställningen är klar
blinkar LED-lampan på
laddaren gult.

PEN-felskydd för EV7UK: 7kW (1-fas) uttagstyp (UK-version)

Vid installation i ett PME-elsystem är det nödvändigt att skydda användaren från en potentiell elektrisk stöt som kan uppstå om den kombinerade PEN-ledaren (Neutral and Earth) på matningen skadas eller kopplas bort.

EV7UK-modellen har en inbyggd PEN-felskyddsfunktion, som beskrivs i 72.411.4.1 (iv), för att koppla bort fordonet från spänningsförande, neutrala och jordade ledare om spänningen är över eller under de föreskrivna nivåerna (högre än 253 V och lägre än 207 V). Det eliminerar behovet av en extra jordelektrod eller jordstångsinstallation.

*Härmed försäkrar Salus Controls att denna EV-laddare överensstämmer med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i RE-direktiv 2014/53/EU.
En kopia av hela DoC bifogas.*

*SALUS Controls
Units 8-10, Northfield Business
Park, Forge Way, Parkgate
Rotherham, S60 1SD*

HOVEDKONTOR

SALUS Controls
Units 8-10, Northfield Business
Park, Forge Way,
Parkgate, Rotherham,
S60 1SD, United Kingdom

SALUS Controls GmbH,
Dieselstrasse 34,
63165 Mühlheim am Main,
Germany

Email: sales@salus-tech.com



www.saluscontrols.com

SALUS Controls är medlem i Computime Group

SALUS Controls plc upprätthåller en policy för kontinuerlig produktutveckling och förbehåller sig rätten att ändra specifikation, design och material för produkter som anges i denna broschyr utan föregående meddelande.

V01
07/2024

